

Ausbildung: Verkehrspsychologische Praxis

Zusatzqualifikation für die Fahreignungsberatung und -förderung

Die **Buchung und Abrechnung** der theoretischen Ausbildung erfolgt bei der Deutschen Psychologen Akademie und die Vereinbarung und Abrechnung der praktischen Ausbildungsteile bei der AFN-Gesellschaft für Ausbildung, Fortbildung und Nachschulung e.V., anerkannt von der Bundesanstalt für Straßenwesen als Anbieter verkehrspsychologischer Rehabilitationsmaßnahmen verkehrsauffälliger Kraftfahrer.

Für die praktische Ausbildung entstehen zusätzliche Kosten in Höhe von 1600 €, die mit der AFN abgerechnet werden.

Gebührenübersicht

Modul	Gebühren theoretische Ausbildung inklusive Selbsterfahrung (Deutsche Psychologenakademie)	Gebühren praktische Ausbildung (AFN)	Gesamtpreis
Modul 1 Verkehrspsychologische Einzelintervention	1345 € BDP-Mitglied: 1270 € Studierende: 1076 €	1000 €	2345 € BDP-Mitglied: 2270 € Studierende: 2076 €
Modul 2 Leitung von Kursen und Seminaren	805 € BDP-Mitglied: 760 € Studierende: 644 €	600 €	1405 € BDP-Mitglied: 1360 € Studierende: 1244 €
Modul 1 und 2	2150 € BDP-Mitglied: 2030 € Studierende: 1720 €	1600 €*	3750 € BDP-Mitglied: 3630 € Studierende: 2230 €

**Bonus: Diese Kosten bekommen Sie bei den ersten 8 eigenverantwortlich für AFN durchgeführten Kursen zusätzlich zu Ihrem Honorar zurückerstattet.*

Absolventen von Modul 1 können sich entscheiden, ob sie ihre verkehrspsychologische Tätigkeit nach der Ausbildung weiterhin mit der AFN verbinden möchten. Die Ausbildung in Modul 2 und die spätere Durchführung von verkehrspsychologischen Gruppenmaßnahmen ist wegen der trägergebundenen Anerkennung der Gruppenmaßnahmen nur im Rahmen einer vertraglichen Bindung an AFN möglich.

Teilnahmevoraussetzungen

Voraussetzung für Teilnahme an der Ausbildung ist ein abgeschlossenes Diplom- oder Masterstudium der Psychologie bzw. ein weit fortgeschrittenes Masterstudium der Psychologie. Die Zulassung der Kandidaten für die verkehrspsychologische praktische Tätigkeit erfolgt nach Auswahlgesprächen durch die AFN. Die AFN plant nach ihren Möglichkeiten die Praxisteile mit den Kandidaten entsprechend deren Fortschritt in der theoretischen Ausbildung. Die Ausbildung zum Fachpsychologen für Verkehrspsychologie BDP ist eine gute Basis für die Ausbildung. Der Einstieg in die Ausbildung „Verkehrspsychologische Praxis“ ist begleitend zur Ausbildung zum Fachpsychologen für Verkehrspsychologie möglich. Die Praxisteile der Ausbildung „Verkehrspsychologische Praxis“ können für den Nachweis der praktischen Weiterbildung bei der Zertifizierung zum Fachpsychologen für Verkehrspsychologie BDP genutzt werden.

Terminübersicht

Modul 1

Teil 1 (16 UE an Tag 1 und 2): 19.11. bis 20. 11. 2021

Teil 2 (32 UE an Tag 3 bis 6): 10. bis 13. 02. 2022

Modul 2

Teil 1 (16 UE an Tag 1 und 2): 01. bis 02.04.2022

Teil 2 (16 UE an Tag 3 und 4): 24. bis 25.06.2022

Modul 1: Einzelinterventionen

Die praktischen Ausbildungssteile können bei der AFN-Gesellschaft für Ausbildung, Fortbildung und Nachschulung e.V. absolviert werden. Dafür entstehen zusätzliche Kosten in Höhe von 1000 €, die mit der AFN abgerechnet werden. Absolventen von Modul 1 können sich entscheiden, ob sie ihre verkehrspsychologische Tätigkeit nach der Ausbildung weiterhin mit der AFN verbinden möchten.

Gebührenübersicht Modul 1:

	Gebühren theoretische Ausbildung inklusive Selbsterfahrung (Deutsche Psychologenakademie)	Gebühren praktische Ausbildung (AFN)	Gesamtpreis
Modul 1 Verkehrspsychologische Einzelintervention	1345 € BDP-Mitglied: 1270 € Studierende: 1076 €	1000 €*	2345 € BDP-Mitglied: 2270 € Studierende: 2076 €

**Bonus: Diese Kosten können Sie zurückerstattet bekommen, wenn Sie auch das Modul 2 absolvieren (siehe Bedingungen Modul 2).*

Terminübersicht Modul 1

Teil 1 (16 UE an Tag 1 und 2): 19.11. bis 20. 11. 2021

Teil 2 (32 UE an Tag 3 bis 6): 10. bis 13. 02. 2022

Teil 1

Tag 1 19.11. 2021 (Dr. Joachim Seidl)

Einweisung in die praktische Verkehrspsychologie und in die Individualpsychologie.
Die Teilnehmer erhalten einen Überblick über die praktische Verkehrspsychologie, insbesondere hinsichtlich der Rehabilitation und Begutachtung von auffälligen Kraftfahrern.
Grundbegriffe und die Methode der Individualpsychologie werden vorgestellt.

Tag 2: 20.11.2021 (Dipl.-Psych. Christiane Möller, Dipl.-Psych. Friedhelm Huberty)

Selbsterfahrung und praktische Einführung in individualpsychologische Methoden für Einzelmaßnahmen und die Kursmodelle ALFA, IRaK und DRUGS.
Über Selbsterfahrung und Selbsterkenntnis werden individualpsychologische Methoden kennengelernt, um diese später in der verkehrspsychologischen Intervention anwenden zu können.

Teil 2

Tag 3 und 4: 10. und 11.02.2022 (Dipl.-Psych. Christiane Möller, Dipl.-Psych. Friedhelm Huberty)

Die an Tag 2 durchgeführten Analysen zu lebensstiltypischen Erlebens- und Verhaltensmustern der einzelnen Teilnehmer werden im Sinne des „Wiederholens-Erinnern-Durcharbeiten“ reflektiert und die weiteren Lebensstilanalysen der Teilnehmer durchgeführt und im Plenum ausgewertet.

Tag 5 und 6: 12. und 13.02.2022 (Dipl.-Psych. Thomas Pirke)

Einführung in die verkehrspsychologische Einzelintervention und die Arbeit mit Begutachtungsleitlinien und Beurteilungskriterien.
Die Teilnehmer erhalten einen Überblick über fahreignungsfördernde Maßnahmen, deren gesetzlichen Rahmen und die Arbeit mit den Beurteilungskriterien inklusive relevanter Informationen zu: Alkohol, Drogen und Verkehrsauffälligkeiten. Sie erarbeiten sich Struktur und Inhalt eines tiefenpsychologisch fundierten Beratungsgesprächs inkl. Maßnahmenplanung und Durchführung einer verkehrspsychologischen Intervention. Mit dem Ziel, Beratungsgespräche selbständig durchführen zu können, werden Fallbeispiele bearbeitet und Beratungsgespräche im Rollenspiel geübt.

Modul 2: Leitung von Kursen/Seminaren für verkehrsauffällige Kraftfahrer

Voraussetzung für die Teilnahme an Modul 2 ist das Absolvieren von Modul 1 der Ausbildung. Die praktischen Ausbildungsteile werden bei der AFN - Gesellschaft für Ausbildung, Fortbildung und Nachschulung e.V., absolviert. Dafür entstehen zusätzliche Kosten in Höhe von 600 €, die mit der AFN abgerechnet werden.

Modul 2 qualifiziert für die Kursleitertätigkeit in AFN-Kursen. Diese praktische verkehrspsychologische Tätigkeit ist nur mit einer vertraglichen Bindung an AFN möglich.

Gebührenübersicht Modul 2:

	Gebühren theoretische Ausbildung inklusive Selbsterfahrung (Deutsche Psychologenakademie)	Gebühren praktische Ausbildung (AFN)	Gesamtpreis
Modul 2 Leitung von Kursen und Seminaren	805 € BDP-Mitglied: 760 € Studierende: 644 €	600 €*	1405 € BDP-Mitglied: 1360 € Studierende: 1244 €

**Bonus: Diese Kosten bekommen Sie bei den ersten 8 eigenverantwortlich für AFN durchgeführten Kursen zusätzlich zu Ihrem Honorar zurückerstattet.*

Terminübersicht Modul 2

Teil 1 (16 UE an Tag 1 und 2): 01. bis 02.04.2022

Teil 2 (16 UE an Tag 3 und 4): 24. bis 25.06.2022

Teil 1

Tag 1: 01.04.2022 (Dipl.-Psych. Renata Thiel)

Einweisung in das Kursprogramm DRUGS, ein Kurs zur Wiederherstellung der Fahreignung bei drogenauffälligen Kraftfahrern.

Tag 2: 02.04.2022 (Dipl.-Psych. Monika Baumann)

Einweisung in das Kursprogramm ALFA, ein besonderes Aufbauseminar für Inhaber der Fahrerlaubnis auf Probe, die mit Alkohol oder Drogen aufgefallen sind.

Teil 2

Tag 3: 24.06.2022 (Dr. Joachim Seidl)

Einweisung in das Kursprogramm IRaK, ein Kurs zur Wiederherstellung der Fahreignung bei alkoholauffälligen Kraftfahrern.

Tag 4: 25.06.2022 (Dr. Joachim Seidl)

Der Überblick über die praktische Verkehrspsychologie, insbesondere hinsichtlich der Rehabilitation und Begutachtung von auffälligen Kraftfahrern und die Einführung zur Methode der Individualpsychologie werden zusammengefasst und mit praktischen Übungen beendet.